

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

INTRODUÇÃO

Este documento foi elaborado através da compilação das propostas de alteração que nos foram remetidas. O texto nele contido, foi integralmente copiado dos documentos originais. Poderão existir erros ortográficos, gramaticais ou de outra natureza, que são da total responsabilidade do proponente.

Propostas do REGULAMENTO GERAL

Proposta de alteração Nº 1 Regulamento Geral

Proposto por: FEPRA		Regra nova? <input checked="" type="radio"/> SIM	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL			
Capítulo: CAPÍTULO II - DAS PROVAS	Artigo: Art.º 6º - Requisitos Organização Provas		
Número: 3	Alínea: f)lique aqui para introduzir texto.		

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

f) Não se licenciam PROVAS NÃO OFICIAIS nos dias em que se realizam PROVAS OFICIAIS da mesma escala. Se por motivo de adiamento de uma PROVA OFICIAL, a nova data coincidir com uma PROVA NÃO OFICIAL que já homologada, esta terá que ser novamente agendada.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstencões	Votos a favor
APROVADO POR UNANIMIDADE		

Proposta de alteração Nº 2 Regulamento Geral

Proposto por: Delegado Escala 1:5		Regra nova? <input checked="" type="radio"/> NÃO	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL			
Capítulo: CAPITULO I – ÂMBITO	Artigo: Art.º 1º – Definições		
Número: 1	Alínea: g)lique aqui para introduzir texto.		

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

A competição de radio modelismo automóvel é organizada em diferentes escalas:

- Escala 1/8 TT (Todo-o-terreno) Combustão e Elétrico;
- Escala 1/8 Pista;
- Escala 1/10 Pista Elétricos;
- Escala 1/10 200 mm Pista;
- Escala 1/5 Pista
- Escala 1/10 TT (Todo-o-terreno) Elétricos

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

A competição de radio modelismo automóvel é organizada em diferentes escalas:

- Escala 1/8 TT (Todo-o-terreno) Combustão e Elétrico;
- Escala 1/8 Pista;
- Escala 1/10 Pista Elétricos;
- Escala 1/10 200 mm Pista;
- Escala 1/5 Pista e F1
- Escala 1/10 TT (Todo-o-terreno) Elétricos

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstencões	Votos a favor
APROVADO POR UNANIMIDADE		

Proposta de alteração Nº 3 Regulamento Geral

Proposto por: Delegado Escala 1:5		Regra nova? <input checked="" type="radio"/> NÃO	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL			
Capítulo: XI – PRÉMIOS	Artigo: Art.º 43º – Prémios Finais Oficiais		

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Número: 3	Alínea: g) clique aqui para introduzir texto.
-----------	---

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

3. Aproveitando a classificação dos Campeonatos Nacionais e Regionais de todas as escalas foi criado o Campeonato Nacional e Regional de Juniores (pilotos com a idade máxima de 18 anos completados à data de 1 de Janeiro do ano em curso) e o Campeonato Nacional e Regional de Veteranos (pilotos com a idade mínima de 40 anos completados à data de 1 de Janeiro do ano em curso), sendo atribuído prémio no final ao primeiro classificado de cada classe (Campeão Júnior e Campeão Veterano) por escala. Se o número de pilotos inscritos

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

3. Aproveitando a classificação dos Campeonatos Nacionais e Regionais de todas as escalas foi criado o Campeonato Nacional e Regional de Juniores (pilotos com a idade máxima de 18 anos completados à data de 1 de Janeiro do ano em curso), o Campeonato Nacional e Regional de Veteranos (pilotos com a idade mínima de 40 anos completados à data de 1 de Janeiro do ano em curso) o Campeonato Nacional e Regional de Seniores (pilotos com a idade mínima de 55 anos completados à data de 1 de Janeiro do ano em curso) sendo atribuído prémio no final ao primeiro classificado de cada classe (Campeão Júnior, Campeão Veterano e Campeão Senior) por escala. Sempre que o número de pilotos inscritos em cada classe a cumprir os respetivos requisitos seja inferior a cinco, o prémio final não será atribuído.

RESULTADO DA VOTAÇÃO

8	Votos contra	8	Abstenções	8	Votos a favor
PROPOSTA APROVADA - VOTO QUALIDADE PRESIDENTE DA MESA					

Proposta de alteração Nº 4 Regulamento Geral

Proposto por: ACRP (P1)	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input checked="" type="radio"/> SIM
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Adiamento de provas devido a condições atmosféricas adversas

- Avaliação das condições atmosféricas na 5ª feira que antecede uma prova oficial, através de consulta de site meteorológico de referência (IPMA - MAIOR OU IGUAL 60% PROBABILIDADE DE CHUVA) por parte do clube organizador, da federação e do delegado de escala. Em conjunto decidirão relativamente à viabilidade de realização da prova com todas as condições de segurança quer para pilotos quer para pistadores.
- Caso se opte por adiamento, esta decisão será comunicada por todos os meios oficiais tanto do clube organizador como da Fepra na 5ª feira em que se toma a decisão.
- No momento de comunicação de adiamento, a prova será simultaneamente reagendada para data não superior a 30 dias decorridos do prazo inicial.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Evitar custos e transtornos desnecessários aos pilotos e organizações.

Data: 12-10-2018	
Criado por: ACRP	

RESULTADO DA VOTAÇÃO

2	Votos contra	3	Abstenções	19	Votos a favor
APROVADO POR MAIORIA COM ALTERAÇÃO DE TEXTO – (IPMA - MAIOR OU IGUAL 60% PROBABILIDADE DE CHUVA)					

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Proposta de alteração Nº 5 Regulamento Geral

Proposto por: **ACRP (P3)**

Escala / Área: **REGULAMENTO GERAL**

Regra nova? **SIM**

Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.

Artigo: Clique aqui para introduzir texto.

Número: Clique aqui para introduzir texto.

Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor/criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Criação de um formulário de avaliação das organizações de provas oficiais por parte dos pilotos, disponível no website da fepra para download. incidindo nos seguintes pontos ex:

- Organização de prova
 - o Regularidade e transparência das Verificações
 - o Tempo de verificações
- Direcção de prova
 - a Arbitragem
 - Coerência decisões
 - Rigorouso com todos os pilotos
 - Consegue manter a educação na prova
- Condições das Instalações
- o Sistema de som
 - Na Pista
 - No Palanque
 - Nas Boxes
- o Disponibilidade de água
- o Disponibilidade de compressor
- o Visibilidade do palanque.
- o Condições do palanque
- o Condições do padok
- o Condições instalações eléctricas do padok
- o Condições do corredor da box
- o Segurança no corredor da box
 - Condições da Pista
- o Estado do traçado antes da prova
- o Estado do traçado durante a prova
- o Estado traçado depois da prova.
- o Visibilidade para todas as zonas da pista
- o Condições pistagem
 - Cronometragem
- o Cronometrista cumpriu os regulamentos
- o Alertou para problemas de transponder
- o Qualidade de leitura dos transponders
- o Locais para os monitores
 - Na box
 - No corredor da box
- Avaliação Geral da Prova.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

O objectivo desta proposta é dar vós aos pilotos e ao mesmo tempo dar a conhecer á fepra e ás organizações de provas oficias quais as dificuldades e necessidades dos pilotos a fim de se procederem a melhorias que possivelmente tragam mais pilotos ás provas oficiais.

Data: **13-10-2017**

Criado por: **ACRP**

RESULTADO DA VOTAÇÃO

6	Votos contra	8	Abstenções	10	Votos a favor
---	--------------	---	------------	----	---------------

PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Proposta de alteração N° 6 Regulamento Geral

Proposto por: ACRP (P6)		Regra nova? <input checked="" type="radio"/> SIM
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.	
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	
Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)		

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Premiar monetariamente clubes com maior número de licenças, de acordo com os seguintes critérios:

- de zero a trinta licenças registadas - sem compensação;
- de trinta e uma a cinquenta licenças - 1 euro por licença registada;
- de cinquenta e uma a cem licenças - 2 euros por licença registada;
- mais de cem licenças - 2,5 euros por licença registada.

Estes valores serão descontados da quota anual do ano seguinte.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Compensar os clubes que mais contribuem para o orçamento anual da Federação.

Data: **12-10-2018**

Criado por: **ACRP**

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstencões	Votos a favor
PROPOSTA RETIRADA PELO CLUBE PROPONENTE		

Proposta de alteração N° 7 Regulamento Geral

Proposto por: ACRP (P7)		Regra nova? <input checked="" type="radio"/> SIM
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.	
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	
Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)		

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Premiar desportivamente clubes com maior número de licenças, de acordo com os seguintes critérios:

- de zero a vinte e cinco licenças registadas - de 0 a 1 prova por época;
- de vinte e seis a cinquenta licenças - 2 provas por época;
- de cinquenta e uma a setenta e cinco licenças - 3 provas por época ;
- de setenta e seis a cem licenças - 4 provas por época;
- mais de cem licenças - 5 provas por época.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Compensar os clubes (e respectivos pilotos) que mais contribuem para o desenvolvimento da modalidade.

Data: **12-10-2018**

Criado por: **ACRP**

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstencões	Votos a favor
PROPOSTA RETIRADA PELO CLUBE PROPONENTE		

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Proposta de alteração N° 8 Regulamento Geral

Proposto por: CRB-CLUBE RADIO MODELISMO DE BENFICA (P1)		Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL		
Capítulo: VII	Artigo: 20°	
Número: 2	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Durante o dia de Sábado e a partir das 14 horas a pista só poderá ser usada para os Treinos Livres ou Mangas de Qualificação, quando as houver. Até esse período não poderão ser efetuados qualquer tipo de eventos de rádio modelismo automóvel.

Alteração a propor/criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Durante o dia de Sábado e a partir das 9 horas a pista só poderá ser usada para os Treinos Livres ou Mangas de Qualificação, quando as houver. Durante esse período não poderão ser efetuados na pista qualquer tipo de eventos de rádio modelismo automóvel.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Data: 12-10-2018					
Criado por: L. Simões					
RESULTADO DA VOTAÇÃO					
21	Votos contra	0	Abstenções	3	Votos a favor
PROPOSTA REPROVADA POR MAIORIA					

Proposta de alteração N° 9 Regulamento Geral

Proposto por: CRB – CLUBE RADIO MODELISMO DE BENFICA (P2)		Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL		
Capítulo: VII	Artigo: 21°	
Número: 1	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

A pista abre no sábado para treinos livres, das 14:00 horas às 19:00 horas, só para os pilotos que pretendam participar na corrida calendarizada, para esse evento. Os pilotos só podem participar nos treinos depois de confirmarem e efetuarem o pagamento da sua inscrição. Poderá haver lugar a mangas de qualificação.

Alteração a propor/criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

A pista abre no sábado para treinos livres, das 9:00 às 19:00 horas, só para os pilotos que pretendam participar na corrida calendarizada, para esse evento. Haver lugar a mangas de qualificação entre as 14:30 e as 19:00 horas. Os pilotos só podem participar nos treinos depois de confirmarem e efetuarem o pagamento da sua inscrição.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Data: 12-10-2018					
Criado por: L. Simões					
RESULTADO DA VOTAÇÃO					
	Votos contra		Abstenções		Votos a favor
PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE					

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Proposta de alteração N° 10 Regulamento Geral

Conflito com a proposta seguinte

Proposto por: CRB – CLUBE RADIO MODELISMO DE BENFICA		Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Escala / Área: OR	ORÇAMENTO 2019	
Capítulo: TABELA DE PREÇOS (P3)	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.	
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

PILOTOS - INSCRIÇÕES EM PROVAS ; INSCRIÇÃO EM PROVAS NACIONAIS E REGIONAIS; 1 CLASSE : 25,00€; 2 CLASSES: 35,00€; CAUÇÃO: 0,00€.

Alteração a propor/criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

PILOTOS - INSCRIÇÕES EM PROVAS; INSCRIÇÃO EM PROVAS NACIONAIS E REGIONAIS; 1 CLASSE: 35,00€; 2 CLASSES: 45,00€; CAUÇÃO: 0,00€.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Data: 12-10-2018					
Criado por: L. Simões					
RESULTADO DA VOTAÇÃO					
17	Votos contra	2	Abstenções	5	Votos a favor
PROPOSTA REJEITADA POR MAIORIA					

Proposta de alteração N° 11 Regulamento Geral

Conflito com a proposta anterior-aguardou pela votação da n° 43

Proposto por: URO União Recreativa Oliveirense		Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL		
Capítulo: Preçário 2	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.	
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

O preço das inscrições das provas de 1/8TT será de 35 €

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Afim de colmatar a necessidade da despesa extra com pistadores próprios da pista.

Data: 14-10-2018					
Criado por: Rui Pedrosa					
RESULTADO DA VOTAÇÃO					
	Votos contra		Abstenções		Votos a favor
PROPOSTA RETIRADA POR FORÇA DO RESULTADO DA VOTAÇÃO DA PROPOSTA 43					

Proposta de alteração N° 12 Regulamento Geral

Proposto por: URO União Recreativa Oliveirense		Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL		
Capítulo: Preçário 1	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.	
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

O pagamento das inscrições deverá ser feito até às 18 horas de sexta feira anterior ao dia de prova com o preço normal de inscrição tendo uma agravante de 5 € após esse limite, podendo ser feita a inscrição até ao final dos treinos cronometrados de sábado com perda de ranking.

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Será uma forma de formalizar a inscrição sem obrigar os pilotos a deslocarem-se á pista em caso de adiamento de prova.

Data: **14-10-2018**
Criado por: **Rui Pedrosa**

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstenções	Votos a favor
--------------	------------	---------------

PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE

Proposta de alteração N° 13 Regulamento Geral

Proposto por: **URO União Recreativa Oliveirense**

Escala / Área: **REGULAMENTO GERAL** Regra nova? **SIM**

Capítulo: [Clique aqui para introduzir texto.](#) Artigo: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Número: [Clique aqui para introduzir texto.](#) Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

O campeonato nacional deverá ser constituído por três provas a serem realizadas uma na zona norte, uma na zona centro e uma na zona sul.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

O calendário de provas oficiais está demasiado saturado com provas oficiais e deverá ser feito de uma forma geograficamente equilibrada.

Data: **14-10-2018**
Criado por: **Rui Pedrosa**

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstenções	Votos a favor
--------------	------------	---------------

PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE

Proposta de alteração N° 14 Regulamento Geral

Proposto por: **URO União Recreativa Oliveirense**

Escala / Área: **REGULAMENTO GERAL** Regra nova? **SIM**

Capítulo: [Clique aqui para introduzir texto.](#) Artigo: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Número: [Clique aqui para introduzir texto.](#) Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

O campeonato regional caso continue a ser dividido em dois, deverá ser repensada a divisão do território dos dois campeonatos por forma a que seja mais equilibrada em termos de distâncias os dois campeonatos.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

O campeonato regional caso continue a ser dividido em dois, deverá ser repensada a divisão do território dos dois campeonatos por forma a que seja mais equilibrada em termos de distâncias os dois campeonatos.

Data: **14-10-2018**
Criado por: **Rui Pedrosa**

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstenções	Votos a favor
--------------	------------	---------------

PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Proposta de alteração Nº 15 Regulamento Geral

Proposto por: URO União Recreativa Oliveirense			
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL		Regra nova? <input checked="" type="radio"/> SIM	
Capítulo: CAPITULO VII - DOS PROCEDIMENTOS DE CORRIDA		Artigo: Art.º 19º - Inscrições	
Número: Novo		Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	
Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)			
Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)			
No caso que seja previsível que as condições climatéricas não permitam que se realize a prova agendada, será anunciado no site da FEPPRA a realização ou não da mesma.			
Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)			
Será uma forma de não obrigar os pilotos a deslocarem-se á pista em caso de adiamento de prova e evitar deslocações desnecessárias e descabidas quando de antemão já se sabe que não será possível realizar a			
Data: 14-10-2018		Criado por: Rui Pedrosa	
RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstenções	Votos a favor	
PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE			

Proposta de alteração Nº 16 Regulamento Geral

Nota: - Na versão anterior deste documento, devido a um erro de colagem, a proposta nº 14 do URO foi duplicada com a nº 16, tendo ficado a faltar esta que agora anexamos no mesmo número.

Proposto por: União Recreativa Oliveirense			
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL		Regra nova? <input checked="" type="radio"/> NÃO	
Capítulo: CAPITULO IV - DAS PROVAS		Artigo: 6º - Requisitos para a Organização de Provas	
Número: 3.		Alínea: b)	
Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)			
b) As PROVAS NÃO OFICIAIS dividem-se em PROVAS ou TROFEUS HOMOLOGADOS e PROVAS NÃO HOMOLOGADAS. As PROVAS ou TROFEUS HOMOLOGADOS são provas não oficiais, pontuáveis ou não, e compostas por uma ou mais provas, sendo exigível nas mesmas pelo menos a Licença Desportiva de Lazer. PROVAS NÃO HOMOLOGADAS são todas as provas não comunicadas à FEPPRA e, portanto, não abertas a Pilotos licenciados.			
Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)			
b) As PROVAS NÃO OFICIAIS dividem-se em PROVAS, TROFEUS HOMOLOGADOS, CONVÍVIOS e PROVAS NÃO HOMOLOGADAS. As PROVAS ou TROFEUS HOMOLOGADOS são provas não oficiais, pontuáveis ou não, e compostas por uma ou mais provas, sendo exigível nas mesmas pelo menos a Licença Desportiva de Lazer. Os CONVÍVIOS serão sessões de treinos NÃO cronometrados não obedecendo ao pagamento do seu licenciamento sendo apenas exigível dar conhecimento do mesmo à FEPPRA. PROVAS NÃO HOMOLOGADAS são todas as provas não comunicadas à FEPPRA e, portanto, não abertas a Pilotos licenciados.			
Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)			
Para não haver de tentação de provas piratas cronometradas....			
Data: 14-10-2018		Criado por: Rui Pedrosa	
RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstenções	Votos a favor	
PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE			

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Proposta de alteração N° 17 Regulamento Geral

Proposto por: CRB – CLUBE RADIO MODELISMO DE BENFICA		Regra nova? <input checked="" type="radio"/> SIM
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.	
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	
Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)		

Alteração a propor/criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

ADIAMENTO DE PROVAS POR CONDIÇÕES CLIMATÉRICAS; Poderá até à quarta-feira anterior à realização da prova, proceder-se ao seu adiamento, escusando a obrigatoriedade de presença dos pilotos no local da prova no dia da sua realização, obviando assim a deslocações desnecessárias e onerosas. Serve de referência para a efectivação do adiamento a prova, a previsão de um valor de probabilidade de chuva de 75% ou superior por parte do Organismo Nacional acreditado (IPMA), sendo que para a nova data data de realização da Prova adiada, serão de novo abertas as inscrições.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Data: 12-10-2018	
Criado por: L. Simões	
RESULTADO DA VOTAÇÃO	
Votos contra	Votos a favor
PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE	

Proposta de alteração N° 18 Regulamento Geral

Proposto por: CRB – CLUBERADIOMODELISMO DE BENFICA (P5)		Regra nova? <input checked="" type="radio"/> SIM
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.	
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	
Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)		

Alteração a propor/criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Criação de uma Lista Negra dos pilotos em incumprimento das suas obrigações aos Clubes a que pertencem. Eliminando-se assim a possibilidade de obtenção de Licenças da FEPPRA por estes pilotos devedores aos clubes respectivos, servindo também de alerta aos outros clubes onde no futuro irão ser pedidas as licenças.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Existem casos em que pilotos cada ano pedem licenças num clube diferente sem que as quotas respectivas sejam pagas.	
Data: 12-10-2018	
Criado por: L. Simões	
RESULTADO DA VOTAÇÃO	
Votos contra	Votos a favor
PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE	

Proposta de alteração N° 19 REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: Delegado de Escala Eléctricos		Regra nova? <input checked="" type="radio"/> NÃO
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	
Capítulo: CAPITULO VII - DOS PROCEDIMENTOS DE CORRIDA	Artigo: Art.º 33º – Pontuação Final	
Número: 2	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	
Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)		

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

2. O "Ranking Nacional" dos campeonatos é elaborado depois de realizada a última prova, sendo contabilizado o resultado do total de provas menos o pior resultado (o "pior resultado" pode ser uma ausência; uma desclassificação não conta como "pior resultado")

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

2. O "Ranking Nacional" dos campeonatos é elaborado depois de realizada a última prova, no caso da escala de elétricos deve estar sempre atualizado, sendo contabilizado o resultado do total de provas menos o pior resultado (o "pior resultado" pode ser uma ausência; uma desclassificação não conta como "pior resultado")

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Data: 15-10-2018			
Criado por: Jorge Simões			
RESULTADO DA VOTAÇÃO			
7	Votos contra	15	Abstencões
		2	Votos a favor
PROPOSTA REJEITADA POR MAIORIA			

FIM DO REGULAMENTO GERAL

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Propostas do REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposta de alteração N° 20 REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: Delegado de Escala Eléctricos		Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Escala / Área: ESCALA ELÉCTRICO TC		
Capítulo: CAPÍTULO I - REQUISITOS GERAIS	Artigo: Art.º 1º - Requisitos das Pistas	
Número: 4	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

4. GRELHA DE PARTIDA: Para as finais a linha de partida deve estar colocada numa reta. A linha de partida deve ser acessível sem ter de atravessar qualquer outra parte da pista. A linha de partida deve ter 5 cm de largura pintada em cor branca ou amarela, em toda a largura da pista incluindo barreiras. Devem ser marcadas caixas de partida para as finais

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

4. GRELHA DE PARTIDA: Nas qualificações a linha de partida deve ter 5 cm de largura pintada em cor branca ou amarela, em toda a largura da pista incluindo barreiras. Para as finais devem ser pintadas linhas com 20cm de acordo com o art. 5º ponto 2.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Data: 15-10-2018					
Criado por: Jorge Simões					
RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	Votos contra	5	Abstenções	19	Votos a favor
PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA					

Proposta de alteração N° 21 REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: Delegado de Escala Eléctricos		Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Escala / Área: ESCALA ELÉCTRICO TC		
Capítulo: CAPÍTULO V – REGULAMENTO TÉCNICO	Artigo: Art.º 14º – Especificações Técnicas	
Número: 3	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

3. DIMENSÕES DO MODELO:
Peso mínimo – Modificados e Stock: 1350 g

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

3. DIMENSÕES DO MODELO:
Peso mínimo – Modificados e Stock: 1320 g

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Data: 15-10-2018					
Criado por: Jorge Simões					
RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	Votos contra	3	Abstenções	21	Votos a favor
PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA					

Proposta de alteração N° 22 REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: Delegado de Escala Eléctricos		Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Escala / Área: ESCALA ELÉCTRICO TC		

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Capítulo: CAPÍTULO V – REGULAMENTO TÉCNICO	Artigo: Art.º 14º – Especificações Técnicas
Número: 4	Alínea: d

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

4. PNEUS:

d) Limite de pneus por prova na classe modificados e stock 2 jogos (8 pneus). Os pneus terão de ser obrigatoriamente adquiridos no ato da inscrição

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

4. PNEUS:

d) Limite de pneus por prova na classe modificados 2 jogos (8 pneus) e stocks 1 jogo (4 pneus), pilotos da Final A de stocks terão a possibilidade de adquirir mais 1 jogo (4 pneus) e poderão usar os 2 jogos na respetiva final.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Data: 15-10-2018	
Criado por: Jorge Simões	
RESULTADO DA VOTAÇÃO	
Votos contra	Votos a favor
PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE	

Proposta de alteração Nº 23 REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: Delegado de Escala Elétricos

Escala / Área: ESCALA ELÉTRICO TC Regra nova? NÃO

Capítulo: CAPÍTULO V – REGULAMENTO TÉCNICO Artigo: Art.º 14º – Especificações Técnicas

Número: 4 Alínea: h

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

h) Em caso de jante e/ou pneu danificado, o Diretor de prova procede à substituição por um pneu usado.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

h) Em caso de jante e/ou pneu danificado, o Diretor de prova procede à substituição por um pneu usado ou a um eixo completo (2 pneus usados) fornecidos pelo piloto e aprovados pelo diretor de prova, delegado de escala e representante dos pilotos.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Data: 15-10-2018	
Criado por: Jorge Simões	
RESULTADO DA VOTAÇÃO	
3 Votos contra	12 Votos a favor
9 Abstencões	
PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA	

Proposta de alteração Nº 24 REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: Delegado de Escala Elétricos

Escala / Área: ESCALA ELÉTRICO TC Regra nova? NÃO

Capítulo: CAPÍTULO II - DAS PROVAS Artigo: Art.º 2º - Provas de Âmbito Nacional

Número: 1 Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Elétricos compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e o Regional da Madeira são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 2 classes distintas - Modificados e Stock.

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Elétricos compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e o Regional da Madeira são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 3 classes distintas – Modificados, Stock e Troféu F1 Blinky 21,5T.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Data: 15-10-2018					
Criado por: Jorge Simões					
RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	Votos contra	12	Abstenções	12	Votos a favor
PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA					

Proposta de alteração Nº 25 REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: ACRP (P2)			
Escala / Área: ESCALA ELÉTRICO TC		Regra nova? <input checked="" type="radio"/> SIM	
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.		Artigo: Clique aqui para introduzir texto.	
Número: Clique aqui para introduzir texto.		Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	
Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)			

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Criação de um combo de controlo (motor e variador)
a) Nas provas do Campeonato Nacional de Elétricos e Taça de Portugal classe Stock, será usado o Combo de Controlo;
b) Todos os anos será feita a escolha do Combo de Controlo por candidatura e constará na Tabela de Preços fixada pela Assembleia-geral da FEPPRA, em vigor à data da prova;
c) Caso não existam propostas, vigorará a lista de motores EFRA;

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Esta medida serve para uniformização da escala e controlo de custos. Valor máximo dos combos entre 200 e 250 euros.					
Data: 12-10-2018					
Criado por: ACRP					
RESULTADO DA VOTAÇÃO					
	Votos contra		Abstenções		Votos a favor
PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE					

Proposta de alteração Nº 26 REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: ACRP (P4)			
Escala / Área: ESCALA ELÉTRICO TC		Regra nova? <input type="radio"/> NÃO	
Capítulo: 5		Artigo: 14	
Número: 4		Alínea: d	
Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)			

Limite de pneus por prova na classe modificados e stock 2 jogos (8 pneus). Os pneus terão de ser obrigatoriamente adquiridos no ato da inscrição.

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Limite de pneus por prova na classe modificados e stock - 2 jogos (8 pneus), a serem disponibilizados 1 jogo de manhã para as qualificações. O segundo jogo será entregue imediatamente antes das finais. Os pneus terão de ser obrigatoriamente adquiridos no ato da inscrição.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Aumentar o nível de competitividade e igualdade ao longo de toda a prova.

Data: **12-10-2018**

Criado por: **ACRP**

RESULTADO DA VOTAÇÃO

3	Votos contra	12	Abstenções	9	Votos a favor
---	--------------	----	------------	---	---------------

PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA

FIM DO REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO DE PISTA

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Propostas do REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposta de alteração Nº 27 REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposto por: ARMAIA					
Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA				Regra nova? <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO	
Capítulo: Capítulo II			Artigo: Artº 4		
Número: 10			Alínea: Clique aqui para introduzir texto.		
Regra atual: <i>(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)</i>					
Não há pilotos apurados diretamente para a final.					
Alteração a propor / criar: <i>(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)</i>					
O "Top Qualifier" e o segundo classificado das mangas de qualificação irão diretamente à Final e partirão da Pole-Position e 2º lugar na grelha de partida respetivamente.					
Observações: <i>(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)</i>					
Não tem lógica haver um TQ sem qualquer vantagem, que não seja os 3 pontos extra.					
Data: 14-10-2018			Criado por: José Carlos Rodrigues		
RESULTADO DA VOTAÇÃO					
11	Votos contra	11	Abstenções	2	Votos a favor
PROPOSTA REJEITADA POR MAIORIA					

Proposta de alteração Nº 28 REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposto por: ARMAIA					
Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA				Regra nova? <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO	
Capítulo: Capítulo II			Artigo: Artº 5		
Número: 4			Alínea: Clique aqui para introduzir texto.		
Regra atual: <i>(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)</i>					
Das Semi-finais para a Final serão apurados os 4 (quatro) primeiros classificados de cada Semi-final, mais dois pilotos dos restantes que tenham realizado os dois melhores tempos do cômputo geral das duas Semi-finais.					
Alteração a propor / criar: <i>(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)</i>					
Das Semi-finais para a Final serão apurados os três primeiros classificados de cada Semi-final, mais dois pilotos dos restantes que tenham realizado os dois melhores tempos do cômputo geral das duas Semi-finais					
Observações: <i>(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)</i>					
Não tem lógica haver um TQ sem qualquer vantagem, que não seja os 3 pontos extra.					
Data: 14-10-2018			Criado por: José Carlos Rodrigues		
RESULTADO DA VOTAÇÃO					
11	Votos contra	11	Abstenções	2	Votos a favor
PROPOSTA REJEITADA POR MAIORIA					

Proposta de alteração Nº 29 REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposto por: ARMAIA					
Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA				Regra nova? <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO	
Capítulo: Capítulo II			Artigo: Artº 5		
Número: 5			Alínea: Clique aqui para introduzir texto.		

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Em caso de uma ou ambas Semi-finais serem corridas com chuva então serão apurados os 5 (cinco) melhores classificados de cada Semifinal.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Em caso de uma ou ambas Semi-finais serem corridas com chuva então serão apurados os quatro melhores classificados de cada Semifinal.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Não tem lógica haver um TQ sem qualquer vantagem, que não seja os 3 pontos extra.

Data: 14-10-2018

Criado por: José Carlos Rodrigues

RESULTADO DA VOTAÇÃO

11	Votos contra	11	Abstenções	2	Votos a favor
----	--------------	----	------------	---	---------------

PROPOSTA REJEITADA POR MAIORIA

Proposta de alteração Nº 30 REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposto por: ARMAIA

Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA

Regra nova?

SIM NÃO

Capítulo: Capítulo II

Artigo: Artº 5

Número: 12

Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Não existe. Foi retirado na última assembleia.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Os treinos para os Finalistas (Top-Qualifier e 2º classificado das qualificações) terão a duração de 10 minutos e terá lugar antes da Meia-Final B. Durante este período apenas estes dois concorrentes poderão usar a pista. Após término dos treinos os respetivos carros ficarão retidos em Parque Fechado sendo libertados simultaneamente com os carros dos concorrentes das Meias-Finais.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Não tem lógica haver um TQ sem qualquer vantagem, que não seja os 3 pontos extra.

Data: 14-10-2018

Criado por: José Carlos Rodrigues

RESULTADO DA VOTAÇÃO

11	Votos contra	11	Abstenções	2	Votos a favor
----	--------------	----	------------	---	---------------

PROPOSTA REJEITADA POR MAIORIA

FIM DO REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Propostas do REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposta de alteração N° 31 REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposto por: FEFRA – DELEGADO DE ESCALA

Escala / Área: ESCALA 1/8 PISTA Regra nova? NÃO

Capítulo: CAPÍTULO V - REGULAMENTO TÉCNICO Artigo: Art.º 10º - Especificações Técnicas

Número: 2. DIMENSÕES DO MODELO Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Todas as medidas referidas neste regulamento são valores mínimos ou máximos. Medidas ilegais serão referidas às normas ISO. Serão consideradas duas casas decimais em todas as medidas.
Largura máxima sem carroceria: 267mm
Largura Máxima da carroçaria medida na zona da asa traseira, e na frente do carro: 267mm Máximo.
(A largura da carroceria entre as abas laterais, que se localizam entre os eixos do carro, não devem ser tidas em conta para esta inspeção desde que não ultrapasse os 277mm. Carrocerias que falhem nesta medida máxima dão origem a um primeiro aviso. Se a situação voltar a ocorrer o piloto é desqualificado da manga, sub-final ou final em questão)
Distância entre eixos: 270,0/330,0 mm

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Todas as medidas referidas neste regulamento são valores mínimos ou máximos. Medidas ilegais serão referidas às normas ISO. Serão consideradas duas casas decimais em todas as medidas.
Largura máxima sem carroceria: 267mm
Largura Máxima da carroçaria medida na zona da asa traseira, e na frente do carro: 267mm, medida em em todos os pontos da carroceria.
Distância entre eixos: 270,0/330,0 mm

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Conforme Norma EFRA. Devido ao uso de reforços ou peças adicionais, os pilotos conseguem colocar as carrocerias entre os 267mm e os 277mm de largura, aumentando a carga aerodinamica e o downforce.

RESULTADO DA VOTAÇÃO

0	Votos contra	7	Abstenções	17	Votos a favor
---	--------------	---	------------	----	---------------

PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA

Proposta de alteração N° 32 REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposto por: FEFRA – DELEGADO DE ESCALA

Escala / Área: ESCALA 1/8 PISTA Regra nova? NÃO

Capítulo: CAPÍTULO V - REGULAMENTO TÉCNICO Artigo: Art.º 10º - Especificações Técnicas

Número: 11. PÁRA-CHOQUES Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

A frente do carro deve estar equipada com um para-choques de tal maneira que minimize as lesões no caso de entrar em contacto com os carros de outros participantes ou com o público. O para-choques deve ser feito de material flexível com todos os cantos e beiras arredondados. O contorno do para-choques deve acompanhar o contorno da carroçaria que estiver a ser usada. Em nenhuma circunstância pode o para-choques sair mais de 5,0 mm para a frente ou 13,0 mm para os lados da carroçaria. Se for montado um para-choques na traseira este não pode terminar a mais de 50,0 mm para além do eixo traseiro.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

A frente do carro deve estar equipada com um para-choques de tal maneira que minimize as lesões no caso de entrar em contacto com os carros de outros participantes ou com o público. O para-choques deve ser feito de material flexível com todos os cantos e beiras arredondados. O contorno do para-choques deve acompanhar o contorno da carroçaria que estiver a ser usada. Em nenhuma circunstância pode o para-choques sair mais de 5,0 mm para a frente ou 13,0 mm para os lados da carroçaria. Se for montado um para-choques na traseira este não pode terminar a mais de 50,0 mm para além do eixo traseiro. Os difusores traseiros são permitidos, desde que não terminem a mais de 50,0 mm para além do eixo traseiro.

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Conforme norma EFRA - Clarificar regulamentação do difusor traseiro

RESULTADO DA VOTAÇÃO

0	Votos contra	7	Abstenções	17	Votos a favor
PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA					

Proposta de alteração N° 33 REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposto por: FEPPA – DELEGADO DE ESCALA

Escala / Área: ESCALA 1/8 PISTA Regra nova? NÃO

Capítulo: CAPÍTULO V - REGULAMENTO TÉCNICO Artigo: Art.º 10º - Especificações Técnicas

Número: 4. PESO MÍNIMO Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

O peso mínimo para os carros é de 2.400 gramas (incluindo o transponder). A pesagem deverá ser efetuada com o carro pronto a correr mas com o depósito de combustível vazio. O peso é verificado numa balança digital e pode ser efetuado no início das séries de qualificação, das sub-finais e final ou no fim das mesmas. Se for encontrado um carro abaixo do limite mínimo, o piloto será desclassificado da série, da sub-final ou final.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

O peso mínimo para os carros é de 2.350 gramas (incluindo o transponder). A pesagem deverá ser efetuada com o carro pronto a correr mas com o depósito de combustível vazio. O peso é verificado numa balança digital e pode ser efetuado no início das séries de qualificação, das sub-finais e final ou no fim das mesmas. Se for encontrado um carro abaixo do limite mínimo, o piloto será desclassificado da série, da sub-final ou final.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Conforme norma EFRA, visto que a maioria dos chassis após montados já se encontram abaixo do peso mínimo de 2400 gramas

RESULTADO DA VOTAÇÃO

0	Votos contra	7	Abstenções	17	Votos a favor
PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA					

Proposta de alteração N° 34 REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposto por: FEPPA – DELEGADO DE ESCALA

Escala / Área: ESCALA 1/8 PISTA Regra nova? NÃO

Capítulo: CAPÍTULO V - REGULAMENTO TÉCNICO Artigo: Art.º 10º - Especificações Técnicas

Número: 13. COMBUSTÍVEL Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

O combustível só pode conter metanol, óleo/lubrificante e Nitrometano. A gravidade específica da mistura não pode passar dos 0.91 Baseado numa percentagem normal de óleo, isto dará um máximo de 25% de Nitrometano medido pelo volume através do Nitromax 25. (entra em vigor a partir de 1 de janeiro de 2019).

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

O combustível só pode conter metanol, óleo/lubrificante e Nitrometano. A gravidade específica da mistura não pode passar dos 0.87. Baseado numa percentagem normal de óleo, isto dará um máximo de 16% de Nitrometano medido pelo volume através do Nitromax 16.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

A proposta de alteração do combustível de 16% para 25% nitro prevista para 2019, foi revista na Reunião EFRA e a decisão foi de reverter a mesma devido aos custos inerentes para os pilotos

RESULTADO DA VOTAÇÃO

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

0	Votos contra	7	Abstenções	17	Votos a favor
PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA					

Proposta de alteração Nº 35 REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposto por: ARMAIA					
Escala / Área: ESCALA 1/8 PISTA				Regra nova? <input type="radio"/> NÃO	
Capítulo: Capítulo II			Artigo: Artº 4		
Número: 10			Alínea: Clique aqui para introduzir texto.		

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Não há pilotos apurados diretamente para a final.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

O "Top Qualifier" e o segundo classificado das mangas de qualificação irão diretamente à Final e partirão da Pole-Position e 2º lugar na grelha de partida respetivamente.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Não tem lógica haver um TQ sem qualquer vantagem, que não seja os 3 pontos extra.

Data: 14-10-2018
Criado por: José Carlos Rodrigues

RESULTADO DA VOTAÇÃO

11	Votos contra	11	Abstenções	2	Votos a favor
PROPOSTA REJEITADA POR MAIORIA					

Proposta de alteração Nº 36 REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposto por: ARMAIA					
Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA				Regra nova? <input type="radio"/> NÃO	
Capítulo: Capítulo II			Artigo: Artº 5		
Número: 5			Alínea: Clique aqui para introduzir texto.		

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Das Semi-finais para a Final serão apurados os 4 (quatro) primeiros classificados de cada Semi-final, mais dois pilotos dos restantes que tenham realizado os dois melhores tempos do cômputo geral das duas Semi-finais.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Das Semi-finais para a Final serão apurados os três primeiros classificados de cada Semi-final, mais dois pilotos dos restantes que tenham realizado os dois melhores tempos do cômputo geral das duas Semi-finais

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Não tem lógica haver um TQ sem qualquer vantagem, que não seja os 3 pontos extra.

Data: 14-10-2018
Criado por: José Carlos Rodrigues

RESULTADO DA VOTAÇÃO

11	Votos contra	11	Abstenções	2	Votos a favor
PROPOSTA REJEITADA POR MAIORIA					

Proposta de alteração Nº 37 REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposto por: ARMAIA					
Escala / Área: ESCALA 1/8 PISTA				Regra nova? <input type="radio"/> NÃO	
Capítulo: Capítulo II			Artigo: Artº 5		
Número: 6			Alínea: Clique aqui para introduzir texto.		

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Em caso de uma ou ambas Semi-finais serem corridas com chuva então serão apurados os 5 (cinco) melhores classificados de cada Semifinal.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Em caso de uma ou ambas Semi-finais serem corridas com chuva então serão apurados os quatro melhores classificados de cada Semifinal.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Não tem lógica haver um TQ sem qualquer vantagem, que não seja os 3 pontos extra.

Data: 14-10-2018

Criado por: José Carlos Rodrigues

RESULTADO DA VOTAÇÃO

11	Votos contra	11	Abstenções	2	Votos a favor
----	--------------	----	------------	---	---------------

PROPOSTA REJEITADA POR MAIORIA

Proposta de alteração N° 38 REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposto por: ARMAIA

Escala / Área: ESCALA 1/8 PISTA

Regra nova?

SIM

Capítulo: Capítulo II

Artigo: Art° 5

Número: 13

Alinea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Não existe. Foi retirado na última assembleia.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Os treinos para os Finalistas (Top-Qualifier e 2º classificado das qualificações) terão a duração de 10 minutos e terá lugar antes da Meia-Final B. Durante este período apenas estes dois concorrentes poderão usar a pista. Após término dos treinos os respetivos carros ficarão retidos em Parque Fechado sendo libertados simultaneamente com os carros dos concorrentes das Meias-Finais.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Não tem lógica haver um TQ sem qualquer vantagem, que não seja os 3 pontos extra.

Data: 14-10-2018

Criado por: José Carlos Rodrigues

RESULTADO DA VOTAÇÃO

11	Votos contra	11	Abstenções	2	Votos a favor
----	--------------	----	------------	---	---------------

PROPOSTA REJEITADA POR MAIORIA

FIM DO REGULAMENTO 1/8 PISTA

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Propostas do REGULAMENTO 1/8 TT

Proposta de alteração Nº 39 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: FEPPRA

Escala / Área: ESCALA 1/8 TT

Regra nova? NÃO

Capítulo: V - REGULAMENTO TÉCNICO

Artigo: Art.º 10º - Especificações Técnicas

Número: 1

Alínea: a)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

a) A largura do carro deve ser medida colocando-o numa base equipada com 2 barras laterais de 20mm de altura espaçadas entre si 310 mm e construída de tal forma que o carro possa rolar livremente entre elas.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

a) A largura do carro deve ser medida colocando-o numa base equipada com 2 barras laterais de 20 mm de altura, espaçadas entre si 310 mm, com o chassis acente num limitador de 27 mm altura, construída de tal forma que o carro possa rolar livremente entre as barras laterais.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Conformidade com EFRA

RESULTADO DA VOTAÇÃO

0	Votos contra	2	Abstenções	17	Votos a favor
---	--------------	---	------------	----	---------------

PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA (5 AUSENTES)

Proposta de alteração Nº 40 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: FEPPRA

Escala / Área: ESCALA 1/8 TT

Regra nova? NÃO

Capítulo: DAS PROVAS

Artigo: Art.º 4º – Qualificações

Número: 7

Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

7. SISTEMA DE QUALIFICAÇÃO POR PONTOS: A Classificação Geral após Mangas de qualificação será obtida do seguinte modo:

a) Em cada série o piloto mais rápido será pontuado com o máximo de pontuação que será igual ao resultado da soma aritmética do n.º de pilotos presentes mais 5 (cinco);

b) O 2º classificado na série terá o máximo menos 2 (dois);

c) O 3º classificado na série terá o máximo menos 3 (três);

d) Os restantes pilotos terão entre si menos 1 (um) ponto.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

7. SISTEMA DE QUALIFICAÇÃO POR PONTOS: A Classificação Geral após Mangas de qualificação será obtida do seguinte modo:

a) Em cada série o piloto mais rápido (maior número de voltas no menor tempo) será pontuado com zero (0) pontos;

b) O 2º classificado na série terá 2 (dois) pontos;

c) O 3º classificado na série terá 3 (três) pontos;

d) O 4º classificado na série 4 (quatro) pontos e por aí adiante;

e) O piloto com menos pontos será o “ Top Qualifier ”.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Conformidade com EFRA

RESULTADO DA VOTAÇÃO

0	Votos contra	2	Abstenções	17	Votos a favor
---	--------------	---	------------	----	---------------

PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA (5 AUSENTES)

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Proposta de alteração Nº 41 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: CRPF – Pista Vilela (P1)

Escala / Área: ESCALA 1/8 TT

Regra nova?

NÃO

Capítulo: CAPÍTULO II - DAS PROVAS

Artigo: 1

Número: Art.º 2º - Provas de Âmbito Nacional

Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

...O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação geral todas as provas menos uma.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Campeonato Nacional - realização apenas de 3 Provas do Campeonato Nacional, a realização das provas do Nacional devem coincidir com a prova do regional. (exemplo: quando for atribuída a data e a pista da 1ª Regional no mesmo fim de semana realizar-se-á em conjunto a prova do campeonato Nacional e depois na 3ª Regional e na 5ª do Regional realizar-se-á as restantes). Como acontece em varias modalidades, por exemplo os Kartings na mesma corrida correm 3 categorias diferentes.)

Isso iria permitir ás pistas e aos pilotos redução de custos, libertação de calendário para realização de troféus e eventos de promoção da modalidade afim de cativar novos praticantes.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

baixa participação dos pilotos nas provas, o que torna-se insustentável a realização das mesmas.

Data: 08-10-2018

Criado por: Jose Barros

RESULTADO DA VOTAÇÃO

11	Votos contra	7	Abstenções	5	Votos a favor
----	--------------	---	------------	---	---------------

PROPOSTA REJEITADA POR MAIORIA (1 AUSENTE)

Proposta de alteração Nº 42 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: ACRP (P8)

Escala / Área: ESCALA 1/8 TT

Regra nova?

NÃO

Capítulo: 2

Artigo: 2

Número: 2

Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 12 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e têm que informar por escrito à FEPPRA da sua opção, caso não o façam, será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 5 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e têm que informar por escrito à FEPPRA da sua opção, caso não o façam, será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

esta proposta visa uma maior participação em todas as provas oficiais

Data: 12-10-2018

Criado por: ACRP

RESULTADO DA VOTAÇÃO

1	Votos contra	6	Abstenções	17	Votos a favor
---	--------------	---	------------	----	---------------

PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Proposta de alteração N° 43 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: URO União Recreativa Oliveirense

Escala / Área: ESCALA 1/8 TT

Regra nova? SIM

Capítulo: CAPÍTULO II - DAS PROVAS

Artigo: Art.º 2º - Provas de Âmbito Nacional

Número: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

7. PISTADORES: Só os pilotos ou mecânicos podem pistar e devem fazê-lo na manga seguinte à sua. A 1ª manga será pistada pelos pilotos da última manga. Os 8 pilotos apurados diretamente para a semifinal B pistam a 1ª sub-final B. Os 8 pilotos apurados diretamente para a semifinal A pistam a 1ª sub-final A. Nas sub-finais seguintes os pilotos eliminados da série B anterior pistam a série B seguinte, os pilotos eliminados da série A pistam a série A seguinte. A Final será pistada pelos 7º, 8º, 9º, 10º, 11º e 12º classificados das duas semifinais, excluindo o vencedor do "Last-Chance". Os pistadores não podem efetuar reparações nos carros, devem usar luvas ou outro material de proteção, a ser colocado à disposição pela organização e devem permanecer nos seus postos (previamente marcados) durante a corrida, à exceção daqueles que se encontrarem em movimento. No caso de um piloto ou o seu substituto não se encontrar a pistar, ser-lhe-á retirada a sua melhor manga do dia (realizada ou a realizar). No caso das Sub-finais ser-lhe-á atribuído o último lugar da série em que participou, ficando impedido de participar na eliminatória seguinte, caso se tenha qualificado. Caberá ao Diretor de Prova seleccionar os pistadores nos casos em que o seu número seja insuficiente

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Os pistadores são da responsabilidade das organizações. Deverá existir um mínimo de 10 pistadores.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Os pilotos não têm tempo para preparar carros e ficam em desvantagem em relação aos que têm mecânico ou pistador.

Data: 14-10-2018

Criado por: Rui Pedrosa

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra

Abstenções

Votos a favor

PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE

Proposta de alteração N° 44 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: URO União Recreativa Oliveirense

Escala / Área: ESCALA 1/8 TT

Regra nova? NÃO

Capítulo: CAPÍTULO I - REQUISITOS GERAIS

Artigo: Art.º 1º - Requisitos das Pistas

Número: 1.

Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

1. PISO:

O piso das pistas de todo-o-terreno deve ser maioritariamente em terra batida

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

1. PISO:

O piso das pistas de todo-o-terreno deve ser maioritariamente em terra batida. Não deverá ser construída com saltos em cimento ou pisos sintéticos abrasivos.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Existem demasiadas queixas por parte dos pilotos com o tipo de piso e obstáculos que têm sido colocado em algumas pistas que leva a um excessivo desgaste dos chassis.

Data: 14-10-2018

Criado por: Rui Pedrosa

RESULTADO DA VOTAÇÃO

13 Votos contra

9

Abstenções

2

Votos a favor

PROPOSTA REJEITADA POR MAIORIA

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Proposta de alteração Nº 45 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: URO União Recreativa Oliveirense

Escala / Área: ESCALA 1/8 TT

Regra nova? SIM

Capítulo: CAPÍTULO II - DAS PROVAS

Artigo: Art.º 2º - Provas de Âmbito Nacional

Número: 1.

Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional disputado em três regiões – Norte, Cento e Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. A par com as provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal de 1/8 TT Combustão, é disputado um Troféu Nacional de 1/8 TT Elétricos, desde que os seguintes requisitos sejam cumpridos:

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional disputado em três regiões – Norte, Cento e Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por 3 provas, contando para a Classificação geral todas as provas. A par com as provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal de 1/8 TT Combustão, é disputado um Troféu Nacional de 1/8 TT Elétricos, desde que os seguintes requisitos sejam cumpridos:

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Trancrevo uma das opiniões que vai ao encontro de uma grande parte dos pilotos, "Outra coisa que falamos, foi o de limitar o número de provas por calendário e por clube. Nenhum clube pode monopolizar o calendário! A ideia é fazer os pilotos sentirem falta de provas, para depois se juntarem na seguinte. Assim julgo que entre provas da mesma classe, deveria ser sempre deixado um intervalo de no mínimo 1 fim-de-semana, ou seja no máximo 2 provas por mês. Ora, com os campeonatos limitados a 3 provas, o que faz um total de 6 fim-de-semana ocupados, sobram ainda 18 fins-de-semana livres para as restantes provas de trofeu. (convívios e coisas do genero eram livres de se realizarem)."

Data: 14-10-2018

Criado por: Rui Pedrosa

RESULTADO DA VOTAÇÃO

8	Votos contra	7	Abstenções	9	Votos a favor
---	--------------	---	------------	---	---------------

PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA

Proposta de alteração Nº 46 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: URO União Recreativa Oliveirense

Escala / Área: ESCALA 1/8 TT

Regra nova? SIM

Capítulo: CAPÍTULO II - DAS PROVAS

Artigo: Art.º 2º - Provas de Âmbito Nacional

Número: 2.

Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

2. O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 12 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e têm que informar por escrito à FEPPRA da sua opção, caso não o façam, será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Deverá ser eliminada esta regra.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Já são poucos e a limitar assim ainda são menos.

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Data: 14-10-2018			
Criado por: Rui Pedrosa			
RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra		Abstenções	Votos a favor
PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE			

Proposta de alteração Nº 47 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: URO União Recreativa Oliveirense			
Escala / Área:	ESCALA 1/8 TT	Regra nova?	<input checked="" type="radio"/> SIM
Capítulo:	CAPÍTULO I - REQUISITOS GERAIS	Artigo:	Art.º 1º - Requisitos das Pistas
Número:	Clique aqui para introduzir texto.	Alínea:	Clique aqui para introduzir texto.
Regra atual: <i>(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)</i>			

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Só poderá haver uma pista homologada por clube. É expressamente proibido licenciar provas e/ou troféus em pistas não homologadas.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Temos de respeitar os clubes que procuram dinamizar a modalidade em detrimento de quem procura apenas o seu benefício económico, tal como dar utilidade á homologação de pista tipo C.

Data: 14-10-2018			
Criado por: Rui Pedrosa			
RESULTADO DA VOTAÇÃO			
14	Votos contra	9	Abstenções
		1	Votos a favor
PROPOSTA REJEITADA POR MAIORIA			

FIM DO REGULAMENTO 1/8 TT

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019
(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Propostas do REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposta de alteração Nº 48 REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposto por: FEPPRA		Regra nova? <input type="radio"/> NÃO	
Escala / Área: ESCALA 1/5 PISTA			
Capítulo: CAPÍTULO II - DAS PROVAS	Artigo: Art.º 6º - Procedimento dos Pilotos		
Número: 1	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.		

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

1. Antes de cada manga o piloto deve recolher o seu transponder e fixá-lo devidamente no seu carro.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

RETIRAR ESTA REGRA

RESULTADO DA VOTAÇÃO

0	Votos contra	0	Abstenções		Votos a favor
APROVADO POR UNANIMIDADE					

Proposta de alteração Nº 49 REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposto por: Delegado Escala		Regra nova? <input type="radio"/> NÃO	
Escala / Área: ESCALA 1/5 PISTA			
Capítulo: CAPÍTULO II - DAS PROVAS	Artigo: Art.º 2º - Provas de Âmbito Nacional		
Número: 3	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.		

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

3. A par com as provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal de Turismo 1/5 pista, é disputado um Troféu Nacional de Formula 1 escala 1/5 Pista, desde que os seguintes requisitos sejam cumpridos:
 - a) Em cada prova deverão participar no mínimo 6 pilotos para a mesma poder ser disputada e pontuar para a classificação do Troféu;
 - b) Para o Troféu ser considerado valido é necessário que no fim da época existam pelo menos 4 provas com 6 pilotos a pontuar, senão o mesmo não será considerado válido e não haverá direito a prémios finais.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

3. A par com as provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal de Turismo 1/5 pista, é disputado um Campeonato Nacional de Formula 1 Grande Escala, desde que os seguintes requisitos sejam cumpridos:
 - a) Em cada prova deverão participar no mínimo 6 pilotos para a mesma poder ser disputada e pontuar para a classificação do Campeonato Nacional;
 - b) Para o Campeonato ser considerado valido é necessário que no fim da época existam pelo menos 4 provas com 6 pilotos a pontuar, senão o mesmo não será considerado válido e não haverá direito a prémios finais.

RESULTADO DA VOTAÇÃO

	Votos contra		Abstenções		Votos a favor
PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE					

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Proposta de alteração Nº 50 REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposto por: Delegado Escala

Escala / Área: ESCALA 1/5 PISTA

Regra nova? NÃO

Capítulo: CAPÍTULO II - DAS PROVAS

Artigo: Art.º 5º - Finais

Número: 1

Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

1. A duração das sub-finais são de 20 minutos, e a meia-final e a final de 30 minutos

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

1. A duração das sub-finais são de 20 minutos para a escala 1:5 e 25 minutos para a escala F1. A Meia-final e a Final é de 25 minutos para a escala F1 e 30 minutos para a escala 1:5.

RESULTADO DA VOTAÇÃO

0	Votos contra	1	Abstenções	23	Votos a favor
---	--------------	---	------------	----	---------------

APROVADO POR MAIORIA – ALTERAR O REGULAMENTO → CONTROLO DE DEPÓSITO

Proposta de alteração Nº 51 REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposto por: ACRP (P5)

Escala / Área: ESCALA 1/5 PISTA

Regra nova? NÃO

Capítulo: 3

Artigo: 7

Número: 8

Alínea: a, b

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

a) Só os mecânicos estão autorizados a entrar na pista para pistar o carro do seu piloto. O mecânico tem 3 tentativas para pô o motor a trabalhar fora da pista, mas não pode reparar o carro. O mecânico não pode perturbar o seguimento de outros carros na pista.
b) A entrada de outros mecânicos ou espectadores na pista para pistar ou reparar um carro, resulta numa penalização para esse carro em particular, sob a forma de “Stop and Go” ou uma (1) volta de penalização.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

a) os mecânicos estão autorizados a entrar na pista para pistar o carro do seu piloto. O mecânico tem 3 tentativas para pô o motor a trabalhar fora da pista, mas não pode reparar o carro. O mecânico não pode perturbar o seguimento de outros carros na pista.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

sermos coerentes com o actual estado desta escala no que diz respeito a mecanicos e pistagem

Data: 12-10-2018

Criado por: ACRP

RESULTADO DA VOTAÇÃO

0	Votos contra	1	Abstenções	23	Votos a favor
---	--------------	---	------------	----	---------------

PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2019

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 25 novembro 2018)

Proposta de alteração Nº 52 REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposto por: CRB – CLUBE RADIOMODELISMO DE BENFICA (P6)

Escala / Área: ESCALA 1/5 PISTA

Regra nova?

NÃO

Capítulo: II

Artigo: 3º

Número: 1 e 2

Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

1. Campeonato Nacional e Taça de Portugal, As Provas serão realizadas ao Domingo, sendo o Sábado anterior destinado aos Treinos Livres. As provas terão 3 séries de qualificação no Campeonato Nacional e Taça de Portugal. O apuramento para a final será do tipo "Árvore de Natal".

2. Quando do depósito de rádio e como de acordo com o ponto 2 do Artº 19º Capítulo VII do Regulamento Geral, não se poderão realizar mais inscrições após as 8h30m, deverão ser afixadas as mangas, já não se podendo realizar qualquer alteração.

Horário para Sábado: 14:00h às 19:00h - Treinos Livres

Durante os Treinos Livres será colocado à entrada do palanque um quadro de frequências onde o piloto colocará a sua frequência quando estiver a treinar. Quando terminar o treino o piloto deve apagar a respectiva frequência.

Não respeitar esta regra implica atribuição de um aviso de prova.

Horário para Domingo: 09h00- Abertura das instalações; 09h15- Depósito de Rádios; 10h00- Início das Séries de Qualificação; 13h00- Intervalo para Almoço; 14h00- 1/8 Final A e B; 14h55- 1/4 Final A e B; 15h50- Semifinais A e B; 17h05- Final; 18h10- Entrega de Prémios.

Alteração a propor/criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

1. Campeonato Nacional e Taça de Portugal, As provas serão realizadas ao Sábado e Domingo, sendo o Sábado, das 9h00 às 14h00 destinado aos Treinos Livres. As provas terão 4 séries de qualificação realizadas 2 no sábado entre as 15h00 e as 19h00, e as restantes 2 no domingo entre as 10h00 e as 13h00, no Campeonato Nacional e Taça de Portugal. O apuramento para a final será do tipo "Árvore de Natal".

2. Quando do depósito de rádio e como de acordo com o ponto 2 do Artº 19º Capítulo VII do Regulamento Geral, não se poderão realizar mais inscrições após as 12h00 de Sábado, deverão ser afixadas as mangas, já não se podendo realizar qualquer alteração.

Horário para Sábado: 9h00 às 14h00- Treinos Livres. Durante os treinos livres será colocado à entrada do palanque um quadro de frequências onde o piloto colocará a sua frequência quando estiver a treinar. Quando terminar o treino o piloto deve apagar a respectiva frequência. Não respeitar esta regra, implica a atribuição de um aviso de prova. 14h15- Depósito de rádios; 14h30- Reunião de Pilotos; 15h00- Início das 2 primeiras Séries de qualificação;

Horário para Domingo: 9h00- Abertura das instalações; 9h15- Depósito de Rádios; 9h30- Início das 2 segundas Séries de Qualificação; 11h30- 1/8 Final A e B; 12h30- Intervalo para Almoço; 13h30- 1/4 Final A e B; 14h30- Semifinais A e B; 15h45- Final; 16h30- Entrega de Prémios

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Data: 12-10-2018

Criado por: L. Simões

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra

Abstenções

Votos a favor

PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE

FIM DAS PROPOSTAS DE ALTERAÇÕES REGULAMENTARES

Obrigado pela sua participação

A Direção